



Jura'ltitude XC 2017

Enfin une femme au départ!



Il faut se préparer et vite... (photo ldd)

Tous les voyants sont au vert pour le comité d'organisation de la Jura'ltitude XC, épreuve sportive alliant marche et parapente dans l'Arc jurassien et dont la 3^e édition se déroulera du mercredi 22 au dimanche 25 juin prochains, avec départ et arrivée à Saint-Ursanne. Grande première: une femme sera au départ et la participation est en légère hausse, avec 18 pilotes, 9 sur le parcours «Alternative» et tout autant sur le tracé «Challenge».

Les organisateurs l'avaient martelé à répétées reprises: la première femme qui prendra le départ de la Jura'ltitude XC n'aura pas à s'acquitter de sa finance d'inscription. C'est aujourd'hui chose faite, puisqu'Amandine Baumert entrera dans l'histoire de la course pour être la première femme à relever le défi. La pilote établie dans le canton de Fribourg s'alignera sur le parcours «Alternative».

Jointe par téléphone quelques heures avant la conférence de presse, l'intéressée se disait très surprise par l'intérêt que suscitait sa participation: «Je précise tout d'abord que je ne

suis pas une grande fêue de compétition. Si je me suis inscrite, c'est davantage par le fait que je suis une passionnée de randonnée, de nature et de parapente. C'est la raison pour laquelle je ne me fixe aucun objectif sportif. Je me réjouis en tout cas de découvrir les jolis paysages jurassiens. J'ai déjà eu l'occasion de venir faire quelques repérages.» Ça, c'est donc pour la première!

La dernière ligne droite

Rappelons que la Jura'ltitude XC est une épreuve sportive alliant vols de parapente et marche. Donc, en clair, soit cela vole, soit il faut marcher selon les conditions météorologiques. Cette formule, comme l'a rappelé le président du comité d'organisation Vincent Aubry, rencontre de plus en plus de succès depuis plusieurs années en Suisse, mais également à l'étranger. «Il y a un intérêt grandissant pour ce type de course. Cela s'explique assez facilement: le matériel devient de plus en plus léger, ce qui facilite grandement l'effort pour se rendre sur les montagnes.»

C'est donc la dernière ligne droite pour les organisateurs de la JAXC. Dix-huit pilotes sont inscrits sur les deux parcours, neuf sur le parcours «Challenge» et autant sur le tracé «Alternative». Rappelons que le premier est un parcours obligatoire (dix balises à atteindre en marchant ou en volant) de 204 kilomètres. Quant au deuxième, il s'agit en quelque sorte d'une course d'orientation lors de laquelle les pilotes doivent atteindre 23 balises comprises dans un triangle virtuel allant de Saint-Ursanne, La Schwengimatt, Tête de Ran et Saint-Ursanne.

La quantité et la qualité

Comme les organisateurs l'ont souligné, cette année, l'intérêt se focalisera sur le parcours «Challenge», et ceci pour plusieurs raisons. Il y a tout

d'abord la quantité, mais également la qualité.

Brillant vainqueur l'année passée, le valaisan Laurent Monneron sera à nouveau de la partie. Sur son chemin, il croisera un solide adversaire en la personne de Christian Voiblet, vainqueur l'année passée sur le parcours «Alternative» et qui a donc décidé de «monter» sur le parcours des cadors de la discipline.

D'autres pilotes ne manqueront pas de tirer leur épingle du jeu, à l'image de Beat Howald, de Court: «J'adore cette course, même si elle est très exigeante pour l'organisme», a-t-il répété lors de la conférence de presse. Autre outsider: Fabian Umbricht. Le sympathique pilote soleurois a déjà gagné la Jura'ltitude en 2015 et il s'est imposé le week-end de Pentecôte dans la région bernoise du Ganttrisch sur une course d'un seul jour.

Sur le parcours «Alternative», la lutte pour la première place semble a prio-



ri très ouverte. Plusieurs participants connaissent bien le terrain et ne manqueront pas de se livrer une belle bataille.

Rappelons qu'il sera possible de suivre en temps réel les évolutions de tous les participants grâce à une application développée par un membre du comité, grand passionné d'informatique. Elle sera disponible sur Android et, grande première, sur Iphone depuis cette année.

(cp)